



**ROMÂNIA**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER**

**AGREMENT TEHNIC FERROVIAR**  
**Seria AT, Nr. 455/2022**

În baza Raportului nr. 455 din data de 14.06.2022 al comisiei de evaluare, se atestă că serviciul feroviar critic:

**COMERCIALIZARE MAȘINI, UTILAJE, ECHIPAMENTE, PIESE DE SCHIMB ȘI MATERIALE  
UTILIZATE PENTRU CONSTRUIREA, REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA  
INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI DE METROU,**

furnizat de persoana juridică

**EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L.**

cu sediul în București, Sector 1, B-dul DINICU GOLESCU-PALAT CFR, Nr. 38, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub Nr. J40/21814/1992,

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN  
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR ȘI CU METROUL**

Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este **1A**.

Prezentul acord este valabil până la data de **13.06.2024**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000 și anexei la prezentul acord.

Data eliberării: **14.06.2022**

**DIRECTOR GENERAL**  
**Constantin ANDRONACHE**

Valabilitatea prezentului acord tehnic se prelungește până la data de: ..... în următoarele condiții: .....

Data:

**DIRECTOR GENERAL**



## 1. Serviciul feroviar critic

### COMERCIALIZARE MAȘINI, UTILAJE, PIESE DE SCHIMB, ECHIPAMENTE ȘI MATERIALE UTILIZATE PENTRU CONSTRUIREA, REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI DE METROU,

este furnizat de persoana juridică

#### EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L.

cu sediul în București, Sectorul 1, B-dul DINICU GOLESCU-PALAT CFR, Nr. 38, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J40/21814/1992.

2. **Descrierea serviciului feroviar critic**, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință specificația tehnică "*Comercializare mașini, utilaje, piese de schimb, echipamente și materiale utilizate pentru construcția și întreținerea căii ferate și de metrou*", cod ST 388/2010, revizia 2/2020, avizat de CNCF „CFR”-S.A., S.C. METROREX S.A. și de AFER în 26.06.2020.

Serviciul de comercializare constă în intermedierea furnizării în conformitate cu prevederile legale în vigoare de produse feroviare critice prevăzute la alin. 2.1, destinate lucrărilor de construire, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare și de metrou.

#### 2.1. Domeniu de aplicare

Serviciul de comercializare se aplică următoarelor produse feroviare critice, din producția internă și din import, noi sau semi bune, utilizate la lucrări de construire, reparare și întreținere a liniilor de cale ferată și de metrou, precum și a liniilor de contact.

##### A. Mașini, utilaje, dispozitive și echipamente

1. Mașini și utilaje grele de cale, precum și echipamente, subansambluri și piese de schimb pentru acestea;
2. Mașini și dispozitive de mică mecanizare, precum și subansambluri și piese de schimb pentru acestea;
3. Mașini și utilaje pentru linia de contact, precum și echipamente, subansambluri și piese de schimb pentru acestea.

##### B. Produse și materiale

1. Șină de cale ferată profilurile 49E1 și 60E1 din mărci de oțel R260, R350HT și R400HT;
2. Șină de contact pentru alimentarea electrică a liniilor de metrou;
3. Plăci și elemente izolatoare din cauciuc și din poliuretan pentru infrastructura și suprastructura căii, plăci din polietilenă (EVA), galoși din cauciuc, plăcuțe din polietilenă, plăci din cauciuc, covoare sub balast, plăci sub traversa de beton și similare (\*);
4. Izolatoare, izolatoare de secționare, separatoare, separatoare de sarcină, cleme, prinderi pentru linia de contact și similare;
5. Kit-uri de sudare aluminotermică și echipamente, materiale, scule și dispozitive auxiliare pentru sudarea aluminotermică (\*).

NOTA (\*): Produse de la pozițiile 3 și 5 se comercializează numai în stare nouă.

#### 2.2. Cerințe pentru produse

2.2.1. Produsele în stare nouă, elemente constitutive de interoperabilitate - ECI conform Regulamentelor (UE) ale Consiliului referitoare la interoperabilitatea feroviară în Comunitate, pot fi comercializate în vederea utilizării menționate în H.G. Nr. 108/2020 pe baza Declarației de conformitate CE sau de adecvare pentru utilizare în acord cu un Regulament (UE) referitor la specificația tehnică de interoperabilitate feroviară aplicabilă.



2.2.2. Produsele feroviare în stare nouă care nu sunt destinate utilizării menționate în H.G. Nr. 108/2020, precum și celelalte produse în stare nouă de la alin. 2.1, pot fi comercializate pe baza certificatului de omologare tehnică feroviară sau agreementului tehnic feroviar emis conform Ordinului M.T. Nr. 290/2000.

2.2.3. Produsele feroviare în stare nouă și semi bună trebuie să îndeplinească cerințe specifice privind introducerea pe piață pentru mașini, utilaje și echipamente prevăzute în acte legislative ale Uniunii Europene, după cum este aplicabil.

### 2.3. Cerințe pentru furnizarea serviciului

Posesorul agreementului tehnic are obligația de a respecta cerințele legale privind desfășurarea activității de comercializare, de a solicita de la producător și de a pune la dispoziția beneficiarului:

- a) copia Declarației de conformitate CE sau de adecvare pentru utilizare emisă de producător prin care se atestă că produsul element constitutiv de interoperabilitate - ECI îndeplinește cerințele din STI prevăzută într-un Regulamentul (UE) specific al Consiliului, în situația produselor de la alin. 2.2.1.;
- b) copia certificatului de omologare tehnică feroviară sau agreementului tehnic feroviar pentru produs emis conform Ordinului M.T. Nr. 290/2000, în situația produselor de la alin. 2.2.2.;
- c) copia documentului emisă de producător prin care se atestă că produsul îndeplinește cerințele privind introducerea pe piață pentru mașini, utilaje și echipamente prevăzute în acte legislative ale Uniunii Europene, după cum este aplicabil, în situația produselor de la alin. 2.2.3.;
- d) copia documentului încheiat în conformitate cu norma tehnică feroviară NTF Nr. 71-002:2006, în situația produselor semi bune de la alin. 2.1.;

Posesorul agreementului tehnic feroviar trebuie să ia măsurile necesare pentru a menține calitatea produsului în timpul manipulării (încărcării - descărcării), transportului și depozitării, după cum este cazul.

Agreementul tehnic feroviar nu dă dreptul posesorului de a modifica caracteristicile tehnice, constructive, funcționale sau de altă natură ale produselor comercializate, pe perioada desfășurării activităților de manipulare, depozitare și transport.

### 3. Condiții de valabilitate

Prezentul agreement tehnic a fost acordat până la data de **13.06.2024**, cu posibilitatea prelungirii valabilității și este valabil în condițiile respectării prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000 și prezentei anexe.

**DIRECTOR GENERAL**  
**Constantin ANDRONACHE**



